

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO VI. — NÚM. 1864

Buenos Aires, viernes 10 de Noviembre de 1899

DIRECCIÓN:
Sección de Publicaciones del Ministerio
de Justicia é I. Pública

Art. 4° Los documentos que en él se inserten, serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—(Acuerdo de 2 de Mayo de 1893 sobre creación del Boletín Oficial).

SUMARIO

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Adscripción de D. Juan Gómez, al Registro de Contratos Públicos N° 27.—Nombramiento de Profesoras en las Escuelas Normales de Maestras de Santiago del Estero y San Juan.—Suspensión de las disposiciones sobre las condiciones de ingreso a los cursos de segunda enseñanza.

MINISTERIO DE AGRICULTURA.—Disponiendo un ensayo de cultivo y beneficio de cañamo.—Adquisición de útiles é instrumentos para comisiones de estudios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.—Comisionando al Señor Ministro de la República en Estados Unidos para que disponga la inspección de la draga "Mogestic".—Aprobación de planos para la construcción de desvíos en las estaciones "Julio Roca", "La Cautiva" y "Mackenna", (Ferro Carril Buenos Aires al Pacífico).—Aprobación de planos para la construcción de una plataforma en la Estación "Pilar" (Ferro Carril Buenos Aires al Pacífico).

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Ministerio del Interior.—Ministerio de Hacienda.—Estado Mayor General del Ejército.—Estado Mayor General de Marina.—Caja de Conversión.—Aduana de la Capital.

AVISOS OFICIALES

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA

Adscripción de Dn. Juan Gómez, al Registro de Contratos Públicos N° 27.

Exp. G. 178, de 1899.

Buenos Aires, Noviembre 9 de 1899.

En vista de lo informado por la Exma. Cámara de Apelación en lo Civil,
El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1° Acuérdate al Escribano Don Juan Ramón Gómez, la adscripción que solicita al Registro de Contratos Públicos N° 27 á cargo de Don Ramón Gómez, con sujeción á la responsabilidad conjunta que establece la Ley de 12 de Noviembre de 1886.

Art. 2° Comuníquese, publíquese, etc.

ROCA.

O. MAGNASCO.

Nombramiento de una Profesora en la Escuela N. de Maestras de Santiago

Buenos Aires, Noviembre 9 de 1899.

Vista la propuesta confidencial presentada por la Directora de la Escuela Normal de Maestras de Santiago del Estero, para la provisión del puesto de Profesora de Grado vacante,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1° Nómbrase Profesora de Grado del departamento de aplicación de la Escuela Normal de Maestras de Santiago del Este-

ro, en reemplazo de la Srta. Justa Hernández, á la Srta. Esther Iramain.

Art. 2° Comuníquese etc.

ROCA

O. MAGNASCO.

Nombramiento de una Profesora en la Escuela N. de Maestras de San Juan.

Buenos Aires, Noviembre 9 de 1899

Vistas las actas adjuntas, relativas al concurso celebrado en la Escuela Normal de Maestras de San Juan, para la provisión de la cátedra de Idioma Nacional, vacante por renuncia de la Señora Luz Gil de Contreras, y de acuerdo con lo establecido por el decreto de 28 de Febrero último, en su art. 2° parágrafo J,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1° Nómbrase, por concurso, Profesora de Idioma Nacional en la Escuela Normal de Maestras de San Juan, á la Señora Ernestina Echegaray de Andino.

Art. 2° Comuníquese, etc.

ROCA.

O. MAGNASCO.

Suspensión de las disposiciones sobre las condiciones de ingreso á los cursos de segunda enseñanza.

Buenos Aires, Noviembre 9 de 1899.

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1° Suspéndanse hasta el 30 de Setiembre próximo, las disposiciones de los decretos de 17 de Enero y 30 de Setiembre último, en la parte relativa á las condiciones de ingreso á los cursos de la segunda enseñanza.

Art. 2° Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

ROCA.

O. MAGNASCO.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

Disponiendo un ensayo de cultivo y beneficio de cañamo.

Buenos Aires, Noviembre 9 de 1899.

Atento lo solicitado por la Municipalidad de Guaymallén, de la Provincia de Mendoza, y lo informado por la Dirección de Agricultura y Ganadería,

El Presidente de la República—

ACUERDA Y DECRETA

Art. 1° Autorízase á la Dirección de Agricultura y Ganadería, para que por intermedio de la Escuela de Viti-Vinicultura de Mendoza y de acuerdo con la Municipalidad de Guaymallén, lleve á cabo en este departamento un ensayo de cultivo y beneficio de cañamo sobre una superficie de diez hectáreas, hasta convertir su producto en hilo y cuerdas.

Art. 2° Destinase para dichos gastos de cultivo y elaboración, la suma de dos mil pesos moneda nacional, de cuya inversión deberá rendir cuenta documentada en oportunidad la Dirección de Agricultura y Ganadería, y librese por separado orden de pago á favor de esta Dirección, por la su-

ma de dos mil pesos (\$ 2000 ^m), moneda nacional, imputándose el gasto al ítem 1°, Inciso 1°, del Anexo H. del Presupuesto vigente.

Art. 3° Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

ROCA.—EMILIO CIVIT.—JOSÉ M^a ROSA.—A. ALCORTA.—M. RIVADAVIA.

Adquisición de útiles é instrumentos para comisiones de estudios.

Buenos Aires, Noviembre 9 de 1899.

Siendo de imprescindible necesidad proveer de útiles é instrumentos á los Peritos y Ayudantes nombrados por Decreto de 13 del corriente, y tratándose de una compra urgente, por lo que se puede prescindir de llamar á licitación; y de acuerdo con el artículo 33 de la Ley de Contabilidad,

El Presidente de la República, en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1° Autorízase á la Dirección de Agricultura y Ganadería, á invertir hasta la suma de dos mil pesos moneda nacional (\$ 2000 ^m), en la adquisición de útiles é instrumentos que le serán entregados á los Peritos Ayudantes, encargados de verificar el estudio de las condiciones de las tierras, bajo el punto de vista de su aprovechamiento agro-pecuario é industrial en los territorios del Neuquén, Santa Cruz y Rio Negro; con cargo de rendir cuenta documentada de su inversión oportunamente.

Art. 2° El Ministerio de Hacienda dispondrá se entregue la referida suma de dos mil pesos moneda nacional (\$ 2.000 ^m), al Habilitado de la Dirección de Agricultura y Ganadería, para el expresado objeto; imputándose dicha suma á la Ley N° 817 de 19 de Octubre de 1876.

Art. 3° Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

ROCA.—EMILIO CIVIT.—JOSÉ M^a ROSA.—M. RIVADAVIA.—A. ALCORTA.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Comisionando al Sr. Ministro de la República en Estados Unidos, para que disponga la inspección de la draga "Mogestic".

Buenos Aires, Octubre 31 de 1899.

A los efectos del decreto de fecha Junio 23 de 1899 y del Acuerdo General de Ministros de 28 de Julio ppto., y atento lo expuesto por el Sr. Ministro Argentino en Londres, sobre los inconvenientes con que tropieza para disponer desde allí, una inspección exacta y prolija en Vera Cruz de la draga "Mogestic", el recargo de gastos que originaria y que puede evitarse verificándola con intervención de otro representante Argentino más próximo al puerto donde se encuentra,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1° Comisionase al Sr. Ministro de la República en Estados Unidos, para que de acuerdo con lo dispuesto en el decreto de

28 de Junio ppdo., y con sujeción al pliego de condiciones que lo complementa, se sirva disponer la inspección de la draga "Mogestic", en el puerto de Vera Cruz, siendo entendido que los gastos que ella demande serán de cuenta de la casa vendedora.

Art. 2º Comuníquese al Sr. Ministro Argentino en Londres, a fin de que trasmita al Sr. Ministro en Estados Unidos, todos los antecedentes que al respecto obran en su poder a los efectos de lo dispuesto anteriormente y agréguese a sus antecedentes.

ROCA.
EMILIO CIVIT.

Aprobación de planos para la construcción de desvíos en las Estaciones "Julio Roca", "La Cautiva" y "Mackenna" (F. C. B. A. al Pacífico).

Buenos Aires, Octubre 16 de 1899.

No haciéndose observación por la Dirección respectiva a los adjuntos planos que presenta el Directorio Local del Ferro Carril Buenos Aires al Pacífico, para los desvíos que se propone establecer en las Estaciones "Julio Roca", "La Cautiva" y "Mackenna",

SE RESUELVE:

Aprobado, hágase saber y vuelva a Vías de Comunicación, a sus efectos.

CIVIT.

Aprobación de planos para la construcción de una plataforma en la Estación "Pilar", F. C. al Pacífico).

Buenos Aires, Octubre 24 de 1899.

No haciéndose observaciones por la Oficina técnica respectiva, al adjunto plano presentado por el Directorio local del Ferro Carril Buenos Aires al Pacífico, demostrativo de la nueva plataforma, que dicha Empresa se propone construir en la Estación "Pilar",

SE RESUELVE:

Aprobado, hágase saber, y vuelva a Vías de Comunicación, a sus efectos.

CIVIT.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

MINISTERIO DEL INTERIOR

Buenos Aires, Octubre 11 de 1899.

Decreto nombrando Auxiliar de Tesorería del Departamento Nacional de Higiene, al Encargado de la Mesa de Entradas, D. Ernesto Sicres, y en reemplazo de este, a D. Domingo Achával.

FELIPE YOFRE.

Aceptando la renuncia del Médico de la Gobernación del Chubut, D. César Fanosone.

MINISTERIO DE HACIENDA

Ordenes de pago expedidas por la Sección de Contabilidad—Noviembre 9 de 1899

CAUSANTE	RELACIÓN DE LOS DOCUMENTOS	PESOS MONEDA NACIONAL	FORMA DEL PAGO
F. C. Argentino del Este.	Pasajes	28 40	Teso'ria Na'nal.
F. C. Oeste Argentino...	Id	236 48	" "
M. Alonso y Ca.....	Vestuarios para Guarda Costas.	3.712 30	" "
F. C. C. Córdoba.....	Pasajes	237 05	" "
T. Nettekoven.....	Impresiones	683	" "
Ofic. Estadis. San Luis...	Subvención por Noviembre...	300	Giro S./ B. N.
" " Salta	Id id id	300	" " "
" " Jujuy.....	Id id id	300	" " "
" " Tucumán ..	Id id id	300	Teso'ria Na'nal.
" " San Juan...	Id id id	300	Giro S./B. N.
" " Córdoba...	Id id id	300	" " "
" " La Rioja ...	Id id id	300	Teso'ria Na'nal.
Agustín Dillon.....	Jubilación id id	360	Giro S./B. N.
Francisca del Castillo...	Pensión id id	67 50	" " "
Provincia Catamarca...	Subvención id id	8.350	" " "
" " San Luis.....	Id id id	8.350	" " "
" " Jujuy.....	Id id id	8.350	" " "
" " La Rioja.....	Id id id	8.350	" " "
" " Santiago	Id id id	8.350	Teso'ria Na'nal.
Oficina Química Nacional de Córdoba	S'ldos y gast's id id	1.360	Giro S./B. N.
F. C. del Sud.....	Pasajes	98 88	Teso'ria Na'nal.
F. C. N. O. Argentino....	Id	261 55	" "
Andrés Spinetto.....	Patente pagada de más.....	450	" "
Cobradores Fiscales.....	Comisión por Octubre	13.394 93	Hab. D. Rentas.
Bradbury, Wilkinson y Ca.	Impresión de billetes.....	40.000	Hab. C. Con'sión
Nieves V. de Niebo.....	Subsidio.....	160	
		104 900 09	

S. E. ú O.

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

Orden General—Nº 312

Buenos Aires, Noviembre 8 de 1899.

BAJA Y NOMBRAMIENTO DE CIRUJANOS—REVISTA DE UN JEFE—VISTA DE UNA CAUSA

Por superior decreto de 24 de Octubre ppdo., ha sido exonerado del Cuerpo de Sanidad del Ejército, el Cirujano de Cuerpo,

Dr. Don Felipe de Luca, nombrándose en su reemplazo al Dr. D. Marcelino Reyes.

Por resolución superior de fecha 3 del corriente, se ha dispuesto que el Mayor Don Cipriano Sosa, de la Plana Mayor Activa, reviste como agregado en el Regimiento 8 de Caballería de Línea.

El Consejo de Guerra permanente mixto para Jefes y Oficiales ha designado el día

13 del corriente, a las 12 y 30 p. m., para verse en acuerdo extraordinario; la causa instruida al Teniente 1º D. Juan F. Jerez, del Regimiento 6 de Infantería de Línea, inculcado de quebrantamiento de arresto.

Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el Sr. Ministro de la Guerra.

Alejandro Montes de Oca.

Noviembre 8 de 1899.

S. p. m.—De guardia en el Detall General del Ejército, el Señor Mayor Don Agustín Carrasco.

Miguel P. Malarín.

ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA

Orden del Día—Nº 234.

CUERPO DE MARINERÍA

Ascensos—Se asciende a cabo timonel de 1ª, al de 2ª José Hernández, con fecha 1º del corriente.

Licencias—Se conceden 20 días: al marinero de 1ª del "Patagonia", Américo Avila y al conscripto del "Patria", Aquiles Razzuri.

Pases—De la Prisión Militar, al Depósito del Cuerpo de Marinería, con recargo de seis meses en el servicio, los marineros de 1ª Julio Grandol y Eugenio Renard.

DISPOSICIONES VARIAS

Cuerpo General—Designase al Sr. Teniente de Navío D. Ramón González Fernández, Teniente de Fragata D. Daniel Carmody y Alférez de Fragata D. Jorge Jalour, para entregar la comisión examinadora de la Escuela Nacional de Pilotos, cuyos exámenes tendrán lugar el 16 del corriente.

Los buques que destinen embarcaciones menores para tomar parte en las regatas que tendrán lugar el día 11 del corriente en el Tigre, harán conocer a este Ministerio, el día de mañana, el número y clase de ellas, a fin de que puedan ser conocidas por la comisión del Centro Naval cuyo centro ha destinado premios para las lanchas ganadoras y personal.

Las lanchas a vapor que se ha ordenado concurren a las regatas que tendrán lugar el día 11 del corriente en el Tigre, se pondrán a las órdenes del Señor Director de Arsenales.

Cuerpos Auxiliares—El maquinista de 3ª D. Bernardo Graigdallie, del "Espora", se presentará a la Dirección General del Material para desempeñar una comisión del servicio.

Cuerpo de Marinería—Se aumenta la dotación del Estado Mayor de la División Bahía Blanca, con un buzo y un ayudante buzo.

Todo lo que se hace saber, de orden del Señor Ministro de Marina,

Buenos Aires, Noviembre 9 de 1899.

Atilio S. Barilari.
Jefe del Estado Mayor.

CAJA DE CONVERSION

En Buenos Aires, a ocho días del mes de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve, reunidos en la Caja de Conversión los Señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario que firman, se procedió a destruir por el fuego, la suma de un millón trescientos veinticuatro mil setecientos veintisiete pesos, en billetes de varias emisiones, recibidos por rante y renovación.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

Ley 3 de Noviembre de 1887	15.786 billetes	\$ 371.414
" 6 " Setiembre " 1890	1.800	" 158.910
" 16 " Octubre " 1891	5.042	" 124.610
" 29 " " " 1891	78	" 15.600
" 8 " Enero de 1894 (con sello)	45.953	" 67.405
" 8 " " " 1894 (sin sello)	18.260	" 586.788
	86.919	\$ 1.324.727

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.

Firmados—*R. Perú.*—*F. A. Benítez.*—*Carlos Basavilbaso.*—*Carlos M. de Alvear.*—*Belisario Lynch.*—*Carlos M. Marengo,* Gerente.—*P. Heurtley,* Contador.—*Juan Battaglini,* Tesorero.—*Alberto Aubone,* Secretario.

En Buenos Aires, á ocho días del mes de Noviembre de mil ochocientos noventa y nueve, reunidos en la Caja de Conversión los Señores Directores, Gerente, Contador, Tesorero y Secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego, la suma de seis mil ciento veintiocho pesos en billetes de emisión menor de 0,50 centávos que á continuación se expresan:

Ley 4 de Octubre de 1883	231 billetes	\$	117.00
" 21 " Agosto " 1890	11.995	"	5.997.50
" 29 " Setiembre " 1891	27	"	13.50
	12.256	\$	6.128.00

La clasificación de los billetes quemados, queda especificada en planillas archivadas en Contaduría.

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.

Firmados—*R. Perú.*—*F. A. Benítez.*—*Carlos Basavilbaso.*—*Carlos M. de Alvear.*—*Belisario Lynch.*—*Carlos M. Marengo,* Gerente.—*P. Heurtley,* Contador.—*Juan Battaglini,* Tesorero.—*Alberto Aubone,* Secretario.

ADUANA DE LA CAPITAL

Tipo oficial del oro 227.50 o/o

Total recaudado en el día 8 de Noviembre de 1899

Recaudado en curso legal...	\$	378.008.95
Su equivalente en oro		166.335.42
Recaudado en oro sellado.....		338.85
Total á oro.....		166.664.27

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal...	\$	1.683.577.60
Su equivalente en oro.....		738.385.68
Recaudado en oro sellado...		103.716.04
Total á oro.....		842.101.72
Recaudado en curso legal...		197.40

Total en igual periodo del año anterior

Recaudado en curso legal...	\$	438.913.99
Su equivalente en oro.....		182.640.50
Recaudado en oro sellado....		392.167.80
Total á oro.....		574.808.30
Recaudado en curso legal....		50.563.99

Diferencia en favor del mes de Noviembre del año 1899

Total á oro..... \$ 267.193.42

Diferencia en favor del mes de Noviembre del año 1898

Recaudado en curso legal... \$ 50.366.59

Total recaudado en el transcurso del año corriente

Recaudado en curso legal..	\$	41.706.780.07
Su equivalente en oro.....		18.686.024.45
Recaudado en oro sellado..		14.372.360.82
Total á oro.....		33.058.383.27
Recaudado en curso legal..		390.393.12

Total recaudado en igual periodo del año anterior

Recaudado en curso legal..	\$	37.217.092.49
Su equivalente en oro..		14.060.097.98
Recaudado en oro sellado..		10.951.792.37
Total á oro.....		25.011.890.35
Recaudado en curso legal..		1.185.639.99

Diferencia en favor de 1899.

Total á oro..... \$ 8.046.492.92

Diferencia en favor de 1898

Recaudado en curso legal... \$ 795.246.87

Tipo oficial del oro 227.27 o/o

Renta recaudada en el día 8 de Noviembre de 1899

Total á oro..... \$ 9.84
" en curso legal 394.084.90

AVISOS OFICIALES

Ministerio del Interior

Departamento Nacional de Higiene

AVISO

Se avisa á los interesados, que el pliego de condiciones sobre la proveeduría de racionamiento del personal del Lazareto de Martin García, tripulación del Hospital Flotante y Vapor "Jenner", y el de la Administración del Restaurant de Martin García, han sido reformados.—Buenos Aires, Noviembre 9 de 1899.—*J. G. Allende.*

Policia de la Capital

LICITACIÓN

Se llama á licitación verbal para la provisión de 230.000 kilos de maíz morocho que deberán entregarse una vez aceptada la propuesta y á medida que se necesite, antes del 31 de Diciembre y 35.000 kilos de cebada, más ó menos, para el mes de Diciembre próximo. Los proponentes deberán presentarse en la Secretaría General de la Repartición, el viernes 10 del corriente á las 3 p. m., á fin de hacer sus ofertas.—Buenos Aires, Noviembre 7 de 1899.—*El Jefe de Policía.* N-10

Policia de la Capital.

LICITACIÓN

Por el presente aviso, se llama á licitación para la provisión de racionamiento de 550 individuos de tropa, del Cuerpo de Bomberos de la Capital, durante el año 1900. Las propuestas se harán por cada ración diaria, comprendiéndose por esta el desayuno, el almuerzo y la comida, á saber: por la mañana un jarro de café con azúcar y un pan de cien gramos; para el almuerzo y comida, un puchero con arroz, fideos y verdura abundante, 450 gramos de carne cocida con su caldo correspondiente y un pan de 150 gramos. Se variarán las comidas con raciones de carne asada de igual peso, más una ensalada y sopa, ó en su defecto sopa y guiso, los días que se designen.

Será de cuenta del proveedor, todo servicio de cocina y de mesa de tropa, en la forma que se haya establecido y la comida se entregará caliente y en buenas condiciones á la hora que se designe, tanto en el cuartel como en los diversos destacamentos que se tienen establecidos ó que en adelante se establezcan.

Todos los artículos de consumo serán de primera calidad.

Cada vez que se falte al cumplimiento á algunas de las cláusulas del contrato que se celebre, se adquirirá el racionamiento directamente, por cuenta del proveedor, quien tendrá que abonar lo más que importe.

El licitador á quien se adjudique esta proveeduría, contraerá las obligaciones de racionar á los agentes de policía cuando sea necesario y el jefe de la repartición lo

ordene, en las mismas condiciones y por el mismo precio que se acepte para los bomberos.

Las propuestas se presentarán cerradas, en papel sellado correspondiente, el día Viernes 1º de Diciembre próximo, á las 2 y 30 p. m. en el despacho de la Jefatura, y serán abiertas en presencia de los interesados y Escribano de Gobierno.

No se tomarán en consideración las propuestas que no vengan firmadas por un fiador de reconocida responsabilidad, las que no se ajusten estrictamente á las condiciones estipuladas y las que no vengan acompañadas de un certificado en que conste haber depositado en el Banco de la Nación, á la orden del Jefe de Policía, el cinco por ciento de importe anual de la propuesta, en efectivo ó en títulos nacionales.

El pago se hará mensualmente, previa tramitación de la cuenta acompañada de los debidos justificativos.—Buenos Aires, Noviembre 4 de 1899.—*Juan M. Oyuela,* Comisario de Ordenes. 1º-D.

Policia de la Capital

AVISO DE LICITACIÓN

Por el presente se llama á licitación para la manutención de los detenidos en este departamento y Depósito de Contraventores, en el año de 1900. La ración para cada individuo será de novecientos gramos de carne gorda, treinta y cinco de farinilla, doscientos cincuenta id de papas, sesenta id de arroz, treinta id de porotos, quince id de fideos, la verdura necesaria y un pan de cien gramos; debiendo hacerse este racionamiento en la siguiente forma. Para el almuerzo durante todos los días de la semana: sopa de caldo con arroz, papas, verdura y puchero. Para la comida: Lunes; sopa de caldo con farinilla, y guiso con grasa, carne, porotos, arroz y papas.—Martes; sopa de menestra con arroz, papas, fideos porotos, verdura y puchero.—Miércoles; sopa de sémola, caldo, guiso, de carne con grasa, papas, arroz y porotos.—Jueves; sopa de caldo con farinilla y guiso de carne, con grasa, papas, arroz y porotos.—Viernes; sopa de menestra con arroz, fideos, papas, porotos, verdura y puchero.—Sábado; sopa de sémola, caldo y guiso, de carne con grasa, arroz, papas, porotos y verdura.—Domingo; sopa de caldo con farinilla y guiso de carne con grasa, arroz, papas, porotos y verdura. Todos los artículos mencionados deberán ser de primera calidad.

El precio se establecerá por ración diaria, comprendiéndose por esta el almuerzo y comida. El contratista entregará las raciones á la hora que se indique, en calderas apropiadas al objeto y de manera que ellas se conserven en buen estado. El Alcalde y uno de los médicos serán los encargados de inspeccionar si los alimentos vienen en las condiciones estipuladas. No se tomarán en consideración las propuestas que no vengan firmadas por un fiador de reconocida responsabilidad, las que no se ajusten estrictamente á las condiciones expresadas y las que no acrediten haber depositado en el Banco de la Nación un fondo de garantía que no baje de la suma de cinco mil pesos moneda nacional (\$ 5000 m/n), pudiéndose hacer este mismo depósito en títulos nacionales. El pago se hará mensualmente, previa tramitación de la cuenta. Las propuestas se presentarán cerradas el Jueves 30 de Noviembre del corriente año, en la Jefatura de Policía y se abrirán á las 3 p. m., en presencia de los interesados y del Escribano de Gobierno.—Buenos Aires, Octubre 31 de 1899.—*J. M. Oyuela,* Comisario de Ordenes.

Nbre-30

Dirección General de Correos y Telégrafos.

Llámanse a licitación pública, durante 30 días, para la provisión de artículos pertenecientes a los siguientes ramos: ferretería, papelería, librería, artículos de goma, lamparera, balancería, hojalatería, pinturería y artículos de hierro enlozado. Las muestras, condiciones, etc., pueden consultarse en la Oficina "Muestrarios", de dos a cuatro. Las propuestas serán recibidas y abiertas públicamente el lunes 20 de Noviembre a las 4 p. m.—Oficina Interventora de Compras, Moreno 483, Buenos Aires, Octubre 19 de 1899. *Luis Peluffo*, Vice-Director General. N-20

Departamento Nacional de Higiene. LICITACIÓN

Se llama a licitación por el término de treinta días, para la proveeduría de placas de vidrio para el Conservatorio Nacional de Vacuna, de conformidad con el pliego de condiciones que está a disposición de los interesados, todos los días hábiles, en Secretaría, de 1 a 4 p. m.

Las propuestas se abrirán el día 23 de Noviembre entrante, a las 3 p. m., en presencia de los interesados y el Escribano General de Gobierno.—Buenos Aires, Octubre 23 de 1899.—*El Secretario*. N-23

Departamento Nacional de Higiene. LICITACIÓN

Se llama a licitación por el término de 30 días, para la provisión de carbón Cardiff de 1ª calidad para el Lazareto de Martín García, Hospital Flotante "Dr. Rodolfo del Viso" y vapor de Sanidad "Jenner", de conformidad con el pliego de condiciones que está a disposición de los interesados, todos los días hábiles de 1 a 4 p. m., en Secretaría.

Las propuestas se abrirán el 23 de Noviembre de 1899 a las 3 p. m.—Buenos Aires, Octubre 23 de 1899.—*El Secretario*. N-23

Departamento Nacional de Higiene. LICITACIÓN

Se llama a licitación por el término de 30 días, para la proveeduría de racionamiento al personal del Lazareto de Martín García, tripulación del "Jenner" y Hospital Flotante, de conformidad con el pliego de condiciones que está a disposición de los interesados, todos los días hábiles, en Secretaría, de 1 a 4 p. m.

Las propuestas se abrirán el día 23 de Noviembre entrante a las 3 p. m., en presencia de los interesados y el Escribano General de Gobierno.—Buenos Aires, Octubre 23 de 1899.—*El Secretario*. N-23.

Departamento Nacional de Higiene LICITACIÓN

Se llama a licitación por el término de 30 días, para la provisión de terneras para el Conservatorio Nacional de Vacuna, de conformidad con el pliego de condiciones que está a disposición de los interesados, todos los días hábiles de 1 a 4 p. m., en Secretaría.

Las propuestas se abrirán el día 23 de Noviembre de 1899 a las 3 p. m.—Buenos Aires Octubre 23 de 1899.—*El Secretario*. Nov.-23

Departamento Nacional de Higiene LICITACIÓN

Se llama a licitación por el término de 30 días, para la provisión de artículos Navales con destino al Lazareto de Martín García, Hospital Flotante "Dr. Rodolfo del

Viso", Vapor de Sanidad "Jenner" y "Perseverancia", de conformidad con el pliego de condiciones que está a disposición de los interesados, todos los días hábiles de 1 a 4 p. m., en Secretaría.

Las propuestas se abrirán el día 23 de Noviembre de 1899 a las 3 p. m.—Buenos Aires, Octubre 23 de 1899.—*El Secretario*. N-23

Departamento Nacional de Higiene LICITACIÓN

Se llama a licitación por el término de 30 días, para la provisión de forraje con destino al Conservatorio Nacional de Vacuna y Oficina Sanitaria, de conformidad con el pliego de condiciones que está a disposición de los interesados, todos los días hábiles de 1 a 4 p. m., en Secretaría.

Las propuestas se abrirán el día 23 de Noviembre de 1899, a las 3 p. m.—Buenos Aires, Octubre 23 de 1899.—*El Secretario*. 23-N.

Departamento Nacional de Higiene LICITACIÓN

Se llama a licitación por el término de 30 días, para administrar el Restaurant del Lazareto de Martín García destinado al servicio de los cuarentenarios, pasajeros de 1ª y 2ª clase y a los de igual clase que se encuentren a bordo del Hospital Flotante, de conformidad con el pliego de condiciones que está a disposición de los interesados, todos los días hábiles de 1 a 4 p. m., en Secretaría.

Las propuestas se abrirán el día 23 de Noviembre de 1899, a las 3 p. m.—Buenos Aires, Octubre 23 de 1899.—*El Secretario*. N-23

Departamento Nacional de Higiene LICITACIÓN

Se llama a licitación por el término de 30 días, para la extracción y explotación de las basuras, cenizas y demás residuos de los buques en el Puerto de la Capital y Riachuelo, de conformidad con el pliego de condiciones que está a disposición de los interesados, todos los días hábiles en Secretaría, de 1 a 4 p. m.

Las propuestas se abrirán el día 23 de Noviembre entrante a las 3 p. m., en presencia de los interesados y el Escribano General de Gobierno.—Buenos Aires, Octubre 23 de 1899.—*El Secretario*. 23-N

Ministerio de Hacienda

Contaduría General de la Nación EDICTO

Por resolución de la Contaduría General y de conformidad con lo dispuesto por la ley de Contabilidad, se cita y emplaza al ex-Contador de la Corbeta "La Argentina" Don Enrique J. Alvarez, para que en el término de diez días, proceda a ingresar en Tesorería General la suma de \$ 621,55 ^{ms}, por la que ha sido declarado deudor al Fisco.—*Los Secretarios*. N-18

Contaduría General de la Nación EDICTO

Por resolución de la Contaduría General y de conformidad con lo dispuesto por los artículos 74 y 75 de la Ley de Contabilidad, se cita y emplaza al ex-Contratista de la Navegación a las costas del Sud, Don Ventura Oreiro, para que en el término de diez días, proceda a ingresar en Tesorería General, la suma \$ 15.000 ^{ms}, por la que ha sido declarado deudor al Fisco.—*Los Secretarios*. N-18.

Crédito Público Nacional

SORTEO DE AMORTIZACIÓN

Ley de 2 de Setiembre de 1881.

Se hace saber a los tenedores de fondos públicos, creados por la ley arriba indicada, que en el sorteo practicado en el día de la fecha han resultado amortizados los siguientes títulos:

Serie A de \$ 100—Nºs 189, 246, 295, 684, 724.

Serie B de \$ 500—Nºs 97, 142, 215, 218, 329, 519.

Serie C de \$ 1000—Nºs 89, 101, 154, 264, 312, 499, 551, 559, 637.

Atrasados.

Serie A—Nºs 108, 137, 150, 198, 200, 206, 225, 253, 281, 315, 351, 360, 392, 440, 601, 647.

Serie B—Nºs 272, 275, 292, 302, 330, 343, 462, 550.

Serie C—Nºs 45, 116, 174, 272, 334, 406, 410, 464, 466, 549.

El pago de los títulos enumerados, así como el servicio de renta, se efectuará del 1º al 10 del mes entrante.—Buenos Aires, Octubre 21 de 1899.—*El Secretario*. N-10

Administración de Contribución Territorial y Patentes

Llámanse a licitación por el término de un mes para la provisión de impresión de Registros, boletas, formularios, etc. necesarios para la recaudación del impuesto de patentes y contribución, durante el año 1900.—Las propuestas deberán presentarse de acuerdo con los pliegos de condiciones, que pueden verse en Secretaría, todos los días de 1 a 3 p. m., reservándose la Dirección General de Rentas, el derecho de rechazar todas las propuestas si así lo considerase conveniente.—Las propuestas se recibirán hasta el día 13 de Noviembre próximo a la 1 p. m.—Octubre 12 de 1899.—*El Secretario*. Nbre.-15

Ministerio de J. é I. Pública

LICITACIÓN

Llámanse a licitación pública por el término de treinta días para la provisión general a la Casa de Corrección de Mujeres, en el año 1900.

Comprende dicha provisión los artículos de racionamiento, combustibles, medicamentos y útiles, artículos para vestuario y artículos varios, dividido en seis planillas.

Tendrá lugar la licitación en esta Inspección General, el día 11 de Diciembre a las 2 p. m. con asistencia del Señor Escribano Mayor de Gobierno y en presencia de los proponentes.

Las planillas y condiciones, pueden consultarse en esta Oficina, todos los días de 12 a 4 p. m.—Buenos Aires, Noviembre 9 de 1899.—*Joaquín Granel*.—Inspector General. D-11.

Penitenciaría Nacional

LICITACIÓN

Llámanse a licitación pública por el término de 30 días para la provisión del consumo general del Establecimiento por el año 1900, dividido en nueve planillas.

Las propuestas deberán ser presentadas en un sello de cinco pesos moneda nacional, y acompañadas de un certificado de depósito en el Banco de la Nación Argentina por el 5 % del total de la propuesta en dinero efectivo ó títulos del Empréstito Interño y a la orden del Director de la Penitenciaría.

Las propuestas serán abiertas el día 7 de Diciembre próximo a la 1 p. m., en el despacho del Director en presencia de los interesados y del Escribano Mayor de Gobierno.

Por datos y pliegos de condiciones recurrir á la Secretaría de la Dirección de 12 m. á 4 p. m.—Buenos Aires, Noviembre 7 de 1899.—*Rodolfo D. Avendaño*, Secretario. D.-7

LICITACIÓN

Llámanse á licitación pública por el término de treinta días, á contar desde la fecha, para la presentación de propuestas cerradas relativas á la ejecución de obras de pintura, pavimentación, compostura de techo, etc. en el edificio que ocupa la Escuela Normal N° 1° de Profesoras de esta Capital, calle Córdoba N° 1951.

Las propuestas deberán ser acompañadas del depósito correspondiente á la orden del P. E. y demás garantías exigidas por la ley de Obras Públicas y se detallarán de acuerdo con las especificaciones que los interesados podrán consultar en la Secretaría de la Escuela, los días hábiles de 2 á 4 p. m.

Vencido el término de este aviso, esta Dirección elevará las propuestas presentadas, al Ministerio de Instrucción Pública para su resolución.—Buenos Aires, Noviembre 6 de 1899.—*La Directora*. D.-7

Penitenciaria Nacional.

LICITACIÓN

Llámanse á licitación por el término de 30 días, para la provisión de 2185 metros cuadrados de piedra Hamburguesa, de 0,58x0,58 completamente sanas, 2700 kilos de cal de Córdoba, 14,000 ladrillos de cal, 80 metros cúbicos de arena pura del río, 8 metros cúbicos de arena de Montevideo, 77 metros cúbicos polvo de ladrillo y 6000 kilos de cal viva del Azul.

Las propuestas deberán ser presentadas en un sello de (\$ 5 %) y acompañadas de un certificado de depósito en el Banco de la Nación Argentina por el 5 % del total de la propuesta, en dinero efectivo ó título del empréstito interno y á la orden del Director de la Penitenciaría.

Las propuestas serán abiertas el 1° de Diciembre á la 1 p. m. en el despacho del Director, en presencia de los interesados y del Escribano Mayor de Gobierno.

La entrega de los materiales deberá hacerse entre los veinte días después de aceptada la propuesta.

Por datos á la Secretaría de la Dirección de la Penitenciaría de 12 m. á 4 p. m. los días hábiles.—Buenos Aires, Noviembre 1° de 1899.—*Rodolfo D. Avendaño*, Secretario. D.-1°

Ministerio de Guerra

REQUISITORIA

Mariano Vázquez, Juez de Instrucción Militar y Mayor del Ejército Nacional.

En virtud de ignorarse el paradero del soldado conscripto Sirio Neira del Regimiento 2° de Artillería á Caballo. Por medio de la presente, le cito, llamo y emplazo para que en el término de tres días, contados desde su publicación, comparezca á la Sección Justicia del Estado Mayor General del Ejército, á fin de prestar declaración en la causa que le instruyo de Orden Superior, bajo apercibimiento de que de no hacerlo en el referido plazo será declarado rebelde siguiéndosele el juicio que como á tal haya lugar.—Capital Federal, Noviembre 6 de 1899.—*Mariano Vázquez*, Mayor. N.-10

Ministerio de Marina

EDICTO

Por disposición del Señor Juez de Instrucción Militar, Teniente de Navío Don Adolfo Argerich, se cita, llama y emplaza por medio del presente edicto, á Don Roberto I. Payró, para que en el término de diez días, contados desde su publicación, comparezca ante este Juzgado Militar, con residencia oficial en la Capital Federal, calle Charcas N° 441, á objeto de prestar declaración en la causa que se instruye al ex-Sub-Prefecto de la Isla de los Estados, Teniente de Fragata Don Luis Demartini.—Capital Federal, Noviembre 8 de 1899.—*Pedro Ferrer*, Secretario. 19-N.

EDICTO

Por disposición del Señor Juez de Instrucción de la Armada Nacional, Capitán de Fragata Don Macedonio Bustos, se cita, llama y emplaza, por medio del presente edicto, á los ex-marineros Marcelo Reynoso y Carlos Raffo, para que en el término de tres días, contados desde la publicación de este edicto, comparezcan ante este Juzgado Oficial, calle Charcas N° 441, á prestar declaración.—Capital Federal, Noviembre 9 de 1899.—*Cándido F. Chaneton*, Secretario. N.-19

EDICTO

Por disposición del Señor Juez de Instrucción Militar, Capitán de Fragata Don Eduardo Lan, se cita, llama y emplaza, por medio del presente edicto, al marinero de 2° Dermidio Guzmán, para que en el término de diez días, contados desde su publicación, comparezca ante este Juzgado Militar, calle Charcas N° 441, á fin de prestar declaración en la causa que se le sigue.—Capital Federal, Noviembre 2 de 1899.—*José Echevarrieta*, Secretario. N.-15

EDICTO

Por disposición del Señor Juez de Instrucción Militar, Teniente de Navío, Don Adolfo Argerich, se cita, llama y emplaza, por medio del presente edicto, al ex-Sargento 2° distinguido, del Batallón Artillería de Costas Luis A. Moisset, para que en el término de diez días, contados desde su publicación, comparezca ante este Juzgado Militar, con residencia oficial en la Capital Federal, calle Charcas N° 441, á objeto de prestar declaración en la causa que se instruye al ex-Sub-Prefecto de la Isla de los Estados, Teniente de Fragata Don Luis Demartini.—Capital Federal, Noviembre 2 de 1899.—*Pedro Ferrer*, Secretario. N.-15

REQUISITORIA

Don Daniel Blanco, Juez de Instrucción Militar y Capitán de Fragata de la Armada Nacional.

En virtud de ignorarse el paradero del ex marinero penado Felipe Martínez, cuya filiación es la siguiente: hijo de Antonio Martínez, y de Manuela H. de Martínez, argentino, marinero de oficio, de veintinueve años, de estatura 1 m. 75, trigueño, cabello negro, ojos pardos, nariz regular, boca ídem, barba, bigote, soltero, sin señas particulares.

Por medio de la presente, le cito, llamo y emplazo para que, en el término de quince días contados desde su publicación, comparezca ante este Juzgado Militar con residencia Charcas N° 441, á fin de prestar declaración en la causa que le instruye de O. S., bajo apercibimiento de no hacerlo en el referido plazo, será declarado rebelde, siguiéndosele el juicio que como tal haya lugar.

A la vez exhorto y requiero á las autoridades civiles y militares, para que practiquen las diligencias pertinentes, hasta aprehender al referido acusado y en caso de conseguirlo, sea detenido y puesto á mi disposición.

El referido Felipe Martínez, fugoso del lugar de su prisión, corbeta "La Argentina. Capital Federal, Octubre 28 de 1899.—*Daniel Blanco*. Nbre-15

AVISO

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días á los que se consideren con derecho al patacho Nacional denominado "Angelita", que se encuentra abandonado en la margen Sud del Riachuelo, próximo al varadero del Señor Agustín Guastavino; previniéndose que si vencido dicho término no fuere reclamado, se procederá con arreglo á lo que disponen los reglamentos.—Buenos Aires, Octubre 26 de 1899.—*Enrique Victorica*. 1°-D.

Ministerio de Agricultura

Dirección de Inmigración

LICITACIÓN

Llámanse á licitación para el día 1° de Diciembre á las 2 p. m. para los siguientes servicios separadamente, durante el próximo año de 1900: I Carne y verduras; II Pan; III Viveres secos; IV Acarreo de equipajes de inmigrantes en la Capital. Los pliegos de condiciones estarán á disposición de los interesados, todos los días hábiles de 1 á 4 p. m. en la Secretaría de la Dirección, Calle Bolívar N° 753—Buenos Aires, Octubre 30 de 1899.—*El Oficial Mayor*. D.-1°

Ministerio de Obras Públicas

LICITACIÓN

Llámanse á licitación para la construcción y explotación de un muelle, edificio para Aduana y casa para empleados en Colón (Prov. de Entre Ríos). Las condiciones se encontrarán en el Juzgado Federal en el Paraná y en la Dirección General de Contabilidad (Casa de Gobierno 3er piso), hasta el día 7 de Diciembre próximo, día en que tendrá lugar la licitación en ambas partes, abriéndose las propuestas á las 3 p. m. D.-7

LICITACIÓN

Llámanse á licitación para los trabajos de pintura en el Palacio de Gobierno. Las condiciones de la licitación se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad (casa de Gobierno 3er piso), hasta el día 1° de Diciembre próximo, día en que tendrá lugar la licitación, debiéndose abrir las propuestas á las 3 p. m. en la precitada Dirección. D.-1°

LICITACIÓN

Llámanse á licitación para las reparaciones en el edificio de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba.

Las condiciones de la licitación se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad (Casa de Gobierno 3er piso) ó en el Juzgado Federal en Córdoba, hasta el 23 de Noviembre próximo, día en que tendrá lugar la licitación, conjuntamente en Córdoba y en esta Capital, debiéndose abrir las propuestas á las 3 p. m. 23 Nbre.

LICITACIÓN

Llámanse a licitación para las reparaciones a efectuarse en el edificio que ocupa el Colegio Nacional de San Juan.

Las condiciones de la licitación se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad (Casa de Gobierno 3º piso) ó en el Juzgado Federal en San Juan, hasta el día 15 de Noviembre próximo, día en que tendrá lugar la licitación conjuntamente en San Juan y en esta Capital, debiéndose abrir las propuestas a las 3 p. m. 15-Nbre.

LICITACIÓN

Llámanse a licitación para la provisión de 1.500 metros cúbicos de madera dura, para la construcción del Muelle del Rosario. Las condiciones de la licitación se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad (Casa de Gobierno 3º piso) ó en el Juzgado Federal en el Rosario, hasta el día 9 de Noviembre en que tendrá lugar la licitación, conjuntamente en el Rosario, y en esta Capital, debiéndose abrir las propuestas a las 3 p. m. 9-N.

Oficina de movimiento y conservación de las Obras del Puerto de la Capital.

Aviso de licitación para la reparación del muelle de madera de la Dársena Sur del Puerto de la Capital.

Llámanse a licitación por el término de sesenta días, a contar desde la fecha, para la presentación de propuestas para efectuar la reparación del muelle de madera de la Dársena Sur, costado Oeste, de acuerdo a los planos, pliegos de condiciones y especificaciones que se encuentran a disposición de los interesados en esta oficina, de 9 a 11 y de 12 a 5 p. m., todos los días hábiles.—Las propuestas se presentarán el día 14 de Diciembre del corriente año, a las 2 p. m. ante el señor Ingeniero jefe, Escribano de Gobierno y licitantes que concurren, debiendo estos llenar los requisitos exigidos por las leyes de Obras Públicas y Contabilidad.—Buenos Aires, Octubre 16 de 1899.—*Cipriano N. Gimenez*, Secretario. D.-14

Dirección General de Obras de Salubridad

Se llama a licitación por treinta días, para la ejecución de las obras de ampliación de las domiciliarias de la Casa de Aislamiento.

Los planos y pliego de condiciones, pueden consultarse en la Inspección General de Funcionamiento y Cloacas Domiciliarias. Rivadavia 1255, los días hábiles de 1 a 4 p. m.

La apertura de las propuestas se verificará el 20 de Noviembre de 1899, a las dos p. m. en Secretaría.—Buenos Aires, Octubre 21 de 1899.—*S. Ghigliazza*, Oficial Mayor. N-20.

LICITACIÓN

Llámanse a licitación pública por el término de treinta días a contar de la fecha, para la construcción de una vereda de piedra en la Calle Caseros entre Pasco y Pichincha que mide 767 metros cuadrados;

a) La vereda se construirá con piedra Martelina ó de Hamburgo, debiendo darse precio por las dos;

b) Las piedras se colocarán sobre un contrapiso de cascote y mezcla de 10 centímetros de espesor bien apisonado en la proporción de 5 partes de cascote y 1 de mezcla;

c) La mezcla se ha de componer de 1 parte de cal viva del Azul, 2 de arena del río, 1 de polvo de ladrillo, debiéndose cubrir las juntas con una mezcla de concreto de 1 por 3;

d) El desmonte de la vereda y transporte de la tierra, estará a cargo del constructor;

e) En garantía del fiel cumplimiento de

esta licitación, el constructor queda obligado a acompañar un certificado de depósito en el Banco de la Nación Argentina, a la orden de esta Dirección, por la suma de 500 pesos moneda nacional el cual será devuelto una vez cumplido el contrato ó antes si no le es aceptada la propuesta;

f) Las propuestas deberán presentarse en la Dirección de la Casa de Corrección de Menores Varones, en el sello de ley y serán abiertas el martes 14 del mes próximo a las 2 p. m. en presencia del Escribano Mayor de Gobierno y los licitantes que concurren al acto.—Buenos Aires, Octubre 18 de 1899.—*Pedro Bertrana*, Vice-Director. N-24

Dirección General de Obras de Salubridad

LICITACIÓN

Se llama a licitación por el término de treinta días para la ejecución de reparaciones en las obras domiciliarias del Colegio Nacional de la Capital, Bolívar 263.

Los planos y pliegos de condiciones pueden consultarse en la Inspección General de Funcionamiento y Cloacas Domiciliarias.—Rivadavia 1255, los días hábiles de 1 a 4 p. m.

La apertura de las propuestas se verificarán el día 9 de Noviembre de 1899 a las dos p. m.—Buenos Aires, Octubre 9 de 1899.—*G. Ghigliazza*, Oficial Mayor. 15-Nbre.

Dirección General de Vías de Comunicación

De acuerdo con el decreto del Poder Ejecutivo del 28 de Junio último, llámanse a concurso a las casas constructoras del ramo que tengan representantes debidamente acreditados en el país, para presentar proyectos, pliegos de condiciones y propuestas de trenes de dragado, de acuerdo con las bases que se entregarán, previa reposición de sellos, en la Inspección General de Navegación y Puertos—Casa de Gobierno—3º piso.

Los proyectos y propuestas deberán entregarse en el despacho del Señor Sub-Secretario de Obras Públicas, bajo sobre cerrado, el 14 de Diciembre próximo, a las 3 p. m., donde se abrirán en presencia de los interesados que concurren.—Buenos Aires, Julio 13 de 1899. Db.-14

Venta del Ferro Carril Nacional Andino

LICITACIÓN

En cumplimiento de lo dispuesto en la ley núm. 3794 el P. E. por decreto de la fecha, ha señalado el día 14 de Diciembre próximo para que se reciban propuestas para la compra del Ferro Carril Nacional Andino de Villa María a Villa Mercedes y ramal de este último punto a La Toma.

Los interesados podrán ocurrir en demanda del pliego de condiciones y demás datos, a la Dirección de Vías de Comunicación.—Casa de Gobierno Piso 3º

Las propuestas se abrirán en la Sub-Secretaría de Obras Públicas, el día señalado a las 2 p. m. en presencia de los interesados que concurren.—Buenos Aires, Setiembre 5 de 1899.—*H. Bustos Morón*, Sub-Secretario de Obras Públicas. Pmte.

LICITACIÓN

Llámanse a licitación para la impresión de mil ejemplares de la Estadística de los Ferro Carriles nacionales. Las condiciones de la licitación se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad (casa de Gobierno 3º piso), hasta el 15 de Noviembre próximo, día en que tendrá lugar la licitación, debiéndose abrir las propuestas a las 3 p. m. en la precitada Dirección.

N.-15

AVISO A LOS NAVEGANTES

SECCION HIDROGRAFIA FAROS Y BALIZAS

AMÉRICA DEL SUR—COSTA ESTE.

Nº 841—*República Argentina—Puerto Belgrano—R-moción de una boya.*—Se han recibido informaciones fechadas el 28 de Junio de 1899 del Comandante del buque de guerra británico "Pegasus" capitán C. H. Cochrane, que la boya roja Nº 7 en la entrada al puerto Belgrano (Bahía Blanca), ha sido fondeada en el lado Sud del canal; los buques deberán en consecuencia pasar al Norte de ella.

Posición aproximada: Lat: 39º 0' S. Long. 61º 53' O.

La nota en la carta Nº 1331, ha sido rectificada.

Véanse carta inglesa Nº 1331 y South America Pilot part. I, 1893, pag. 305.

(Not. to Mar. Nº 484—Londres 1899).

Nº 842—*República Oriental del Uruguay—Río de la Plata—Proximidades de Colonia—Cusco á pique.*—Se ha recibido informaciones del comandante del buque de guerra británico "Beagle", comander Hon. H. A. S. Stanhopt, que el casco á pique de un velero aparentemente pequeño, cuyo palo emerge 10 pies, yace sumergido entre las islas "San Gabriel y Farallon", en las proximidades de Colonia. Desde el casco se marca al faro de Farallón al S. 74º O. (mag.), distante 10 1/4 cables y á la extremidad Oeste. de la isla San Gabriel Oeste al N. 9º O. (mag.)

Posición aproximada en la carta inglesa Nº 2094: lat: 34º 28' 50" S. long: 57º 54' 10" O.

Variación en 1899, 8º E.

Véanse cartas inglesas Nºs 1751, 2004 y South America Pilot part. I, 1893, pag. 245.

(Not. to Mar. Nº 474.—Londres 1899.)

AMÉRICA DEL SUR—COSTA OESTE

Nº 843—*República de Chile.—Datos sobre el Puerto de Ballena.—Isla O'Brien Whade Boat Sound.*—El Sr. comandante del Transporte "1º de Mayo" Teniente de Fragata Guillermo Jurgensen, informa que el tenedero del puerto "Ballena" resulta ser malo con viento del NE. por ser su fondo conchilla y piedras grandes.

Posición aproximada: Lat: 54º 52' 20" S. Long: 70º 33' 22" O.

Véanse cartas inglesas Nºs 554, 559.

AMÉRICA DEL SUR—COSTA ESTE.

Nº 844—*República Argentina—Golfo San Matías—Datos hidrográficos sobre el puerto San Antonio.*—El comandante del crucero "Buenos Aires", capitán de fragata Juan A. Martín, comunica lo siguiente:

El veril del banco "Reparo", hacia el S. E., parece haberse unido a los pequeños bancos aislados, que indica la carta inglesa en la medianía de la canal

El banco "Reparo", se ha extendido hacia el S. E. y el banquito que la carta da con 3 y 2 1/2 brazas de agua próximo a él forma esa misma cola S. E., quedando un poco más al Norte de la posición que se le asignaba.

Parecen haber desaparecido los bancos cubiertos respectivamente por 3 y 2 brazas, señalados en la medianía del canal, en el cuarterón del almirantazgo inglés, habiendo una canal con mayor agua que la indicada en la carta.

El banco "Lobos" no parece haber cambiado Véanse carta inglesa Nº 1327 y South America Pilot, part. I, 1893, pag. 325.

AMÉRICA DEL SUR—COSTA ESTE.

Nº 845.—*Isla Beagle.—Datos hidrográficos sobre canal Beagle y las islas "Picton", "Smpe" y "Navarino".*—El comandante del Crucero "Buenos Aires", capitán de fragata Don Juan A. Martín, comunica lo siguiente:

La isla "Snipe", es alta con algún pasto ó por lo menos coloreada de verde. Los islotes al N. O. de "Picton" tienen tierra vegetal, son de regular altura con cachiyuyo alrededor, habiendo además algunos manchones entre ellos y "Picton" proximalmente donde la carta marca sondas de 10 y 20 brazas, en las que sólo se han encontrado de 3 á 5 (carta N° 1373).

Por fuera del cabo "Marín" (Extremo S. E. de Picton) se extiende un gran manchón de cachiyuyo en todas direcciones por fuera de él y á más de media milla habia 10 brazas de agua y algunos cachiyuyos fijos, aislados en ese braceaje.

Según se desprende de los trabajos la parte principal y más profunda del canal de "Beagle" pasa junto á la costa de las islas "Navarino" de donde va levantando el fondo hasta la isla "Picton" En la parte N. E. de la isla "Navarino" en el paralelo 55, cerca de donde la carta marca un manchón de cachiyuyo se encontrarán 17 brazas de agua, sobre el mismo 5 brazas y 7 á 9 á la orilla del cachiyuyo, encontrándose al seguir la costa N. E. de la isla "Navarino" profundidades variables entre 40 y 70 brazas según la distancia á la costa.

La parte del canal de "Beagle" entre islas "Picton" y "Navarino", no ofrece dificultad para la navegación. Las dos rocas señaladas en la carta, aunque tienen poca altura son visibles á la distancia, sin contar que están señaladas por cachiyuyo, teniendo mucha profundidad en sus inmediaciones.

Véanse cartas inglesas 1373, 559 y South America Pilot part, II. 1885, págs. 50, 51.

N° 846—Datos hidrográficos sobre puerto "Madryn" y bahía "Craker" (Golfo Nuevo).—La oficialidad de la División Bahía Blanca efectuó los siguientes trabajos.

Se reconoció el banco de 4 brazas que se encuentra al N. de Shoal Bluff. Este banco es de muy poca extensión y está rodeado por fondos de 12 á 14 brazas de agua; el fondo es tosca y arena rugia y gruesa. Se reconoció igualmente todo el trecho comprendido entre "Shoal Bluff" y Punta del Este, encontrando en esos parajes mucho cachiyuyo.

De sondajes practicados en puerto "Madryn" (Golfo Nuevo) sobre el banco que se extiende al N. E. del muelle y á corta distancia de la costa, resulta que ofrece peligros para los buques que se sirven de la carta del Almirantazgo Inglés para tomar fondeaderos, pues en la parte más saliente de este banco, á 1200 metros de la costa, sólo hay tres brazas de agua en marea baja.

Para fondear cerca de tierra se debe considerar como un límite hacia el N. la línea E. O. que pasa por el muelle. Utilizando las valizas que fueron establecidas por personal de la Escuadra se encontrará buen fondeadero para los buques de todo calado siguiendo las reglas siguientes: después de estar zafo de los bancos de Punta del Este gobernar para tomar la enfilación, punta del muelle por valiza grande, la que se seguirá hasta encontrar el braceaje que necesita el buque. Cuando demore por el través del rumbo de la enfilación, la valiza pequeña establecida en los médanos al S. de la población, se hallará buen tenedero para los buques grandes en once brazas de agua.

El banco de 2 3/4 brazas, indicado en la carta inglesa N° 1290 á 5 millas al N. 80° E. del "Shoal Bluff" y que lleva la inscripción "reported in 1887" no ha podido ser hallado á pesar de que se le buscó con cuidado.

Bahía "Chaker".—Hay que tener en cuenta que el cabo situado al NO. de "Chacker Bay" despide una restinga, á la que es conveniente darle un resguardo de una milla cuando se salga para "Madryn".

El galpón de las pesquerías se encuentra

en la punta S. E. de la bahía, para fondear, gobernar un poco á la derecha del medio de la bahía dando fondo en 10 brazas á N. 54 O. verd. del galpón y á una distancia de este de mil metros.

Véanse carta inglesa N° 1390 y South America Pilot part. I, 1893, págs. 330, 331

AMÉRICA DEL SUR—COSTA SUR

N° 847—República Argentina—Datos sobre medios de vida en "Puerto Belgrano".—El Señor Director General de las Obras del Puerto Militar en "Puerto Belgrano", Ingeniero Don Luis Luiggi, ha comunicado los datos siguientes, sobre los medios de vida en aquel puerto:

Hay un tren diario á "Buenos Aires" y otro de vuelta que sale de "Puerto Militar" por la mañana para llegar á Buenos Aires al día siguiente á las 7 h. a. m.

Dos trenes de ida y otros tantos de vuelta, hacen rápida la comunicación con la Estación "Ingeniero White", antes "El Puerto" y con "Bahía Blanca".

La correspondencia con "Buenos Aires", se recibe en ambas partes, al día siguiente de su expedición; además hay un servicio permanente, la Oficina del Telegrafo Nacional en comunicación directa con Buenos Aires.

La Empresa Constructora, en su taller mecánico, puede hacer reparaciones de relativa importancia. Pueden los remolcadores de la misma empresa y demás buques de su propiedad, prestar auxilio á los navegantes que lo soliciten, en caso de varadura, etc.

Puede abastecer en caso de necesidad, de agua potable en el tanque de las Obras, en el muelle de "Punta Alta".

El médico permanente al servicio de las Obras, puede prestar su cooperación, en caso de enfermedades urgentes, á pesar de que el clima benigno y aire sano, hacen que sean desconocidas en la localidad, las enfermedades epidémicas ó contagiosas.

Un mercado y dos almacenes algo importantes y varias pequeñas casas de negocio, podrán abastecer de víveres frescos, tanto en "Punta Alta", como en arroyo "Pareja". Hay un hotel bastante bueno, con Restaurant y cuartos de huéspedes. Además hay varios servicios de carruajes y carros para trasladarse á "Arroyo Pareja" ó á Bahía Blanca.

Véanse carta inglesa N° 1331 y South America Pilot, part. I, 1893, págs. 303 á 307.

Buenos Aires, Octubre 5 de 1899.

Luis A. Imperiale.

N° 740.—Francia.—Escollo al Sud del placer des Létruns, cercanías de Saint Malo.—Un escollo que vela 0,6 metro en marea baja, se encuentra á 420 metros al S. 78° 30' E. de "Létruns" hacia abajo y al Sud del placer des Létruns. Este escollo situado en el sitio en que la carta indica un bajo fondo de 0,1 metro está muy próximo y al NE. de la boya roja á campana del "Létruns".

Véanse cartas inglesas N° 2669 B, 2700 y Channel Pilot, part. II, 1897.

(Avis aux navig. N° 121—Paris 1899).

AMÉRICA DEL SUR—COSTA OESTE.

N° 741—República del Perú—Caleta de Zorritas—Colocación de boyas para señalar un casco á pique.—La Legación de la República Argentina en Lima, ha remitido con fecha Julio 7 del corriente año, el aviso siguiente:

Desde el 2 de Junio de 1899, han sido colocadas dos boyas en la parte Sud de la caleta de "Zorritas", para marcar el sitio donde se halla sumergido el vapor inglés "Mineral", cuyos restos se cubren en pleamar, lo cual ofrece el peligro á los buques que entran al fondeadero.

Posición aproximada: lat. 3° 41' 15" S. Long. 80° 36' 45" O.

Las boyas están pintadas de rojo y fondeadas una á proa y otra á popa del buque sumergido, el que se encuentra en 8 m. de agua y á 500 de la cabeza del muelle.

Véanse carta inglesa N° 1813 y South America Pilot, vol. II, 1895, pág. 532.

(Secc. de Hidro. Buenos Aires 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 742—Francia—Roca al N. O. de Nez-de-Jobourg.—Se encuentra una roca cubierta por 0, m. 6 de agua en baja marea, á 1046 metros al N. 53° O. del semáforo de "Nez-de-Jobourg", y á 280 metros al N. 30° O. de la roca de la "Dossiera".

Posición aproximada: lat. 49° 41' 1" N. Long. 1° 57' 22" O.

Véanse carta inglesa N° 2669 a, y Channel Pilot, part. II, 1897.

(Avis aux navig. N° 118—Paris 1899).

N° 743—Francia—Roca al E. S. E. de la isla Pelée, proximidades del puerto de Becquet.—Se encuentra una roca cubierta por 0, m. 5 de agua en baja marea á 1550 metros al N. 35° O., en la entrada del puerto de "Becquet", en el lugar donde indican las cartas una profundidad de 3 m. 2.

Posición aproximada: lat. 49° 40' 2" N. Long. 1° 33' 33" O.

Véanse carta inglesa N° 2669 a, y Channel Pilot, part. II, 1897.

(Avis aux navig. N° 118—Paris 1899).

N° 744—Francia—Muertos en la rada de "Portrieux".—Dos muertos han sido colocados en la rada de "Portrieux". El primero se encuentra á 858 metros al E. de la luz del muelle de "Portrieux", y á 790 metros al N. 22° E. de la torre Four.

Situación aproximada: lat. 48° 38' 44" N. Long. 2° 48' 40" O.

La segunda se encuentra á 200 metros al S. 42° 30' E. de la primera.

Véanse carta inglesa N° 2669 B, y Channel Pilot, part. II, 1897.

(Avis aux navig. N° 121—Paris 1899).

N° 745—Francia—Escollos en la rada de Dielette.—Existen dos rocas al N. O. del Puerto de "Dielette" una cubierta por dos metros en baja marea se encuentra 500 metros al N. O. del faro del extremo del muelle Oeste, la otra cubierta por 1 m. 6 en baja marea, se halla á 170 mts. al S. 57° E. de la primera.

Estas rocas se encuentran próximas á la enfilación de las dos luces que señalan la dirección que debe seguirse para entrar en el puerto.

Posición aproximada de la roca de 2 m; lat: 49° 33' 22" N; Long. 1° 52' 10" O.

Véanse carta inglesa N° 2669 A y Channel Pilot, part. II 1897.

Avis aux navig N° 118, Paris 1899.

N° 746.—Francia.—Escollos y peligros en los alrededores de Saint Malo.—Existe una roca que vela 6 m. 5 sobre el nivel de las más bajas mareas, en la bahía "Botineuf" á 620 metros al S 14° 20' E del semáforo de "Mont Benard". La isla de "Cezembre" está unida á las rocas NO. de "Herbiere" por un banco de arena y algas que sobresalen 1 m. 10 sobre el nivel de las más bajas mareas. Una roca que vela como 1 metro existe á corta distancia al O. de la isla de "Cezembre" á 760 m. al N 22° del jaro del "Grand Jardin". Un banco de arena que queda á flor de agua en las mayores bajantes, se extiende de la roca "Bouquetiers", velando 2 m. 3, desde "Bouquetiers" hasta Hamon, la más occidental de las rocas del placer de "Pierres de la Savate". Una roca que vela 2 m. 5 en las más bajas mareas yace á 950 metros al S. 61° E. de la torre de "Boujaron". Una roca á flor de agua en las más bajas mareas existe á 330 metros al N 17° 30' E de la bahía de Ouyras.

Véanse carta inglesa N° 2700 y Channel Pilot part II 1897.

(Avis aux navig. n° 118,—Paris 1899.)

N° 747.—*Francia.—Escollo cerca de la torre de la "Longue" Rocas de Saint Quay*—Existe á 0, 2 milla al N 17° E de la torre de "Longue" una roca cubierta en baja mar por 3 m. 5 de agua.

Posición aproximada: lat. 48° 38' 7" N, long. 2° 44' 37" O.

Véanse carta inglesa N° 2669 B y Channel Pilot part II 1897.

(Avis aux navig. n° 118,—Paris 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

N° 748.—*Francia.—Rocas en las proximidades de la isla de Molène.*—El Señor Ingeniero Hidrógrafo Renaud, Jefe de la misión de los alrededores de Brest informa que ha reconocido la existencia de una roca peligrosa cuya cima vela 0, m. 5 en baja mar, situada á 0, 46 milla al N 12° E de la roca de "Men Briant".

Posición aproximada: lat. 48° 23' 40" N, long. 4° 55' 50" O.

Nota:—Esta roca parece ser la misma que fué denunciada anteriormente á 1460 metros al N 17° 30' O de la roca Clossen Malage.

Véanse carta inglesa N° 2643 y Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal 1891 pág. 26, 27.

(Avis aux navig. n° 125,—Paris 1899.)

N° 749.—*Francia.—Proximidades de Molène.—Erección de una valiza hidrográfica en "Men Briant"*—Según avisa el Sr. Ingeniero hidrografo Renaud, Jefe de la misión en los alrededores de Brest, se ha levantado una valiza roja con un coronamiento

triangular en Men Briant, á fin de facilitar las operaciones de la misión hidrográfica.

El coronamiento de la valiza se encuentra á 10 metros sobre el cero de las cartas.

Posición aproximada: Lat: 18° 23' 13" N. Long. 4° 54' 59" O.

Véanse carta inglesa N° 2647 y Sailing Directions for the West Coast of France, Spain and Portugal 1891, págs. 26, 27.

(Avis aux Navig. N° 125, Paris 1899)

Luis A. Imperiale

N° 737.—*Francia.—Muertos en la bahía de la "Frenay"*—Dos muertos han sido encontrados en la bahía de la "Frenay", el primero se encuentra á 1/2 milla al S. 7° E. del fuerte de "Llatte", en lat. 18° 39' 39" N., long. 2° 17' 01" O. aproximadamente. El segundo se encuentra á 200 metros al S. 34° O. del primero.

Véanse carta inglesa N° 2669 B, y Channel Pilot, part. II 1897.

(Avis aux navig. N° 121—Paris 1899).

N° 738.—*Francia.—Valiza en Punta Moulin.—Roca blanqueada (Bahía de la Frenay).*—Sobre las rocas que bordean punta "Moulin", á 1 milla al N 7° 30' E de "Moulin des Salines", se ha instalado una valiza pintada de negro, en una posición aproximada de 48° 37' 38" de lat. Norte y 2° 18' de long. O.

La roca situada á 3/4 de milla al N 36° E, del campanario de "Sleboul" no está cubierto por el mar en ningún estado de la marea y ha sido blanqueada.

Véanse carta inglesa N° 2669 B y Channel Pilot, part II 1897.

(Avis aux navig. n° 121,—Paris 1899.)

N° 739.—*Francia.—Torre sobre la roca Cannever (Punta Saint Cast).*—Una torre roja ha sido erigida sobre la roca "Cannever" que vela 13 metros en las mayores bajamares, está situado á 1/4 de milla al Sud 84° E. del semáforo de la punta de "Saint Cast".

Posición aproximada: lat. 48° 38' 35", long. 2° 14' 30" O.

La valiza que señala el extremo del muelle de "Saint Cast", está pintada de rojo.

Véanse carta inglesa N° 2669 b, y Channel Pilot, part. II, 1897.

(Avis aux navig. N° 121—Paris 1899),

N° 828.—*República Argentina.—Profundidades en la barra del Río Negro*—El Señor Comandante del Transporte "Azopardo", Teniente de Navio, Don Félix Ponsati, informa que debido probablemente á las últimas crecientes del "Río Negro" su barra ha perdido como 2 1/2 pies de profundidad y que actualmente solo hay en marea llena una y media brazas larga (9 1/2 pies), en el sitio donde antes habia 2 brazas, y que si bien la materia depositada es muy blanda y no ofrece peligro el golpear, existe la probabilidad de varar con riesgo, debido á las corrientes que tiran al través de la canal. Las mismas variaciones ha experimentado el canal del río que ha formado bancos donde antes habia canal y vice-versa.

Véanse carta inglesa n° 1358 y South America Pilot, vol. I 1893, pág. 318, 319.

(Secc. de Hidro. Buenos Aires—1899).

Luis A. Imperiale.